



II Международный региональный
железнодорожный бизнес-форум

«Стратегическое Партнерство 1520: Балтийский регион»

8-10 февраля 2010
Swissotel Tallinn
Таллин, Эстония

ИТОГОВЫЙ ОТЧЕТ

Генеральный международный партнер



Генеральный партнер



Стратегический партнер



Официальный партнер



При поддержке



Спонсор круглого стола



Генеральные
информационные партнеры



Официальный телеканал



Официальная газета



Официальные информационные партнеры



Генеральный интернет-партнер



II Международный региональный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое Партнерство 1520: Балтийский регион» прошел с 8 по 10 февраля 2010 года в г.Таллин (Эстония).



Официальная статистика Форума

Количество участников	354
Количество представленных стран	16
Количество компаний	180
Количество делегаций национальных железнодорожных компаний	9
Количество представителей СМИ	78 (более 50 изданий)
Количество мероприятий в рамках Форума	10
Количество выступлений	53
Количество подписанных соглашений	2

Участники о Форуме



«На современном этапе для успешной реализации транспортного потенциала Балтийского региона стратегически важно, чтобы мы доверяли друг другу и совместно строили свое будущее»

Ильвес Томас Хендрик
Президент Эстонской Республики



«Я надеюсь, что через несколько лет направления или идеи, озвученные на сегодняшнем таллинском бизнес-форуме, будут связывать с реальными историями успешного развития бизнеса»

Юхан Партс
Министр экономики и коммуникаций
Эстонской Республики



«Мы должны сохранять то, что есть, и развивать то, чего у нас нет. Стандарт 1520, инфраструктура, которая сделана по этому стандарту, - это национальное достояние»

Владимир Якунин
Президент
ОАО «Российские железные дороги»



«Состоявшееся общение стало ярким свидетельством того, что наше успешное развитие является прерогативой не только двух- или даже трехстороннего диалога. Источник прорыва сегодня - участие и взаимодействие всех партнеров, каждого игрока, чья деятельность связана с железными дорогами. Поэтому все перспективы и возможности должны обсуждаться совместно. В этом заключается бесценный ресурс нашего развития»

Кайдо Симмерманн
Председатель правления – исполнительный директор
АО «Эстонская железная дорога»

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА ФОРУМА

В течение двух дней деловой программы на площадке форума выступали и дискутировали руководители государственных структур, представители транспортно-логистических, финансовых и консалтинговых компаний, грузовладельцы, члены профильных ассоциаций и некоммерческих организаций.

Одним из основных направлений работы Форума стал поиск общих взаимовыгодных решений по реализации транспортной миссии «пространства 1520». Участники мероприятия не только обменялись опытом и мнениями по интересующим их темам и вопросам, но и обозначили конкретные пути работы по ним на ближайшую и стратегическую перспективу. В рамках различных форматов актуальные проблемы реализации транзитного потенциала Балтийского региона экстраполировались и рассматривались в масштабе как «пространства 1520», так и в контексте взаимодействия различных транспортных систем. Комплексность и масштабность тематик дискуссий в совокупности с конкретикой и практической целесообразностью предлагаемых мер позволили Форуму стать по-настоящему полезным для делегатов коммуникационным продуктом.

9 февраля 2010 года

Пленарное заседание

Участники:

- **Ильвес Тоомас Хендрик**, Президент Эстонской Республики
- **Партс Юхан**, министр экономики и коммуникаций Эстонской Республики
- **Симмерманн Кайдо**, председатель правления – исполнительный директор АО «Эстонская железная дорога»
- **Якунин Владимир Иванович**, президент ОАО «Российские железные дороги»
- **Успенский Николай Николаевич**, Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации в Эстонской Республике
- **Сависаар Эдгар**, мэр города Таллинна
- **Магонис Угис**, председатель правления ГАО «Латвийская железная дорога»
- **Мамин Аскар Узакпаевич**, президент АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- **Костюк Михаил Дмитриевич**, генеральный директор Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины
- **Шозда Тадеуш**, председатель комитета Организации сотрудничества железных дорог
- **Селлик Оливер**, директор по грузовым перевозкам, координатор по России Международного союза железных дорог



В рамках пленарного заседания с приветственным словом к участникам обратился **Президент Эстонской Республики Тоомас Хендрик Ильвес**. Отметив высокий уровень и стратегический потенциал мероприятия, он призвал делегатов развивать диалог на принципах паритета и взаимного благополучия. В завершение приветственного слова Президент Эстонии поблагодарил участников за проявленный к мероприятию интерес.



Юхан Партс, Министр экономики и коммуникаций Эстонской Республики, признал необходимость интенсивного развития сотрудничества между Европейским Союзом и Российской Федерацией в сфере железнодорожного сообщения и транзита. «Безусловно, грузооборот между нашими странами не вернется на уровень прежних лет – заявил министр, – но, несмотря на мощное развитие российских портов и переориентацию в них большей части грузопотоков, прибалтийские железные дороги и порты без российского экспорта не останутся». В качестве ключевого приоритета на среднесрочную перспективу в развитии партнерства Ю. Партс предложил взаимное согласование и координацию транзитной политики в Балтийском регионе. «Нам нужна координация деятельности обеих железных дорог, тем более, что железная дорога – наиболее экономичный, экологичный вид транспорта» – констатировал министр.



Кайдо Симмерманн, председатель правления – исполнительный директор АО «Эстонская железная дорога», поприветствовал участников, предложил им направить свои усилия в рамках Форума на поиск конкретных путей и механизмов реализации современных и будущих возможностей, которые открываются перед транспортным сообществом по мере восстановления национальных экономик: «Сегодня мы должны объединить опыт, представления о будущем железнодорожных предприятий, а также наших партнеров, действующих в сфере транспорта и логистики, с учетом особенностей региона».



Президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин высказал консолидированную позицию российского транспортного сообщества по перспективам развития сотрудничества в Балтийском регионе. В. Якунин уверен, что в качестве транзитного потока через страны Балтии в будущем стоит рассматривать, прежде всего, контейнерные грузы. При этом в качестве примера нового транспортного продукта президент ОАО «Российские железные дороги» призвал делегатов обратить внимание на прорывной проект «Транссиб за 7 суток», который к 2015 году позволит достичь сокращения срока доставки контейнеров с Дальнего Востока до границ Евросоюза до 7-10 суток. В. Якунин также упомянул проект Rail Baltica, отметив целесообразность его реализации только при условии развития пассажирских перевозок между Санкт-Петербургом и крупнейшими европейскими городами.



Аскар Мамин, президент АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги», сделал важное заявление о повышении вклада Казахстана в развитие транспортного потенциала Балтийского региона и повышение транзитного грузооборота. «На основании разрабатываемого Россией и Казахстаном тарифа на перевозку грузов в сторону портов Балтии в 2010 году порты прибалтийских республик могут рассчитывать на дополнительные грузопотоки из Казахстана», - заявил он.



Глава Латвийской железной дороги Угис Магонис сообщил делегатам о том, что в Латвии при расчете тарифа также приходится учитывать плату за инфраструктуру. В то же время на Латвийской дороге готовы к снижению тарифа при определенных видах перевозок, заявил господин Магонис, обращаясь прежде всего к грузовладельцам. «Если маршрут контейнерного поезда «Зубр» (направлением Минск-Таллин-Минск) будет продлен до Черного моря, мы готовы пересмотреть действующую тарифную политику», - отметил он.

Пленарное заседание



Панельная дискуссия №1

Реализация транспортного потенциала «пространства 1520»: синергетический прорыв сегодня как ответ на вызовы будущего

Модераторы:

- **Симмерманн Кайдо**, председатель правления – исполнительный директор АО «Эстонская железная дорога»
- **Якунин Владимир Иванович**, президент ОАО «Российские железные дороги»

Участники:

- **Партс Юхан**, министр экономики и коммуникаций Эстонской Республики
- **Магонис Угис**, председатель правления ГАО «Латвийская железная дорога»
- **Мамин Аскар Узакпаевич**, президент АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»
- **Сеппянен Илкка**, вице-президент VR-Group Ltd. (Железные дороги Финляндии)
- **Антонов Иван Николаевич**, президент, председатель правления ОАО «Акрон»
- **Кальюранд Айн**, председатель правления ГАО «Таллинский порт»
- **Вяхи Тийт**, президент Ассоциации крупных предпринимателей Эстонии, председатель совета директоров Порта Силламяэ

Панельная дискуссия в рамках деловой программы первого дня была посвящена синергетическому эффекту партнерства в Балтийском регионе в проекции на перспективы экономического развития.



В ходе дискуссии участники неоднократно подчеркивали, что Балтийский регион является ключевым звеном евро-азиатского экономического сотрудничества и представляет значительный интерес для всех партнеров «пространства 1520». Перспективными источниками роста грузооборота на Балтике были названы перевозки каменноугольных грузов и минеральных удобрений из России, а также транспортировка агропродукции из Азиатско-Тихоокеанского региона. Содержательный тон диалога в рамках панельной дискуссии подтвердил оправданность позитивных ожиданий промышленных и транспортных компаний в контексте развития взаимовыгодного партнерства.

Мозговой штурм

«Пространство 1520»: десять шагов к эффективному партнерству на Балтике

Модератор:

- **Липидус Борис Моисеевич**, старший вице-президент ОАО «Российские железные дороги»

Контент – редактор:

- **Ретюнин Александр Сергеевич**, главный редактор журнала «РЖД-Партнер»

Участники:

- **Куусманн Андрус**, председатель правления Ассоциации логистики и транзита Эстонии
- **Беседин Иван Сергеевич**, начальник Калининградской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- **Паас Янус**, председатель правления EVR Cargo
- **Мачс Гунтис**, председатель правления LDz Cargo
- **Гром Алексей Николаевич**, вице-президент по железнодорожному дивизиону, член правления ООО «Транспортная группа ФЕСКО»
- **Иванов Михаил Юрьевич**, операционный директор ЕВРОСИБ Спб

В Таллине, впервые в истории форумов «Стратегическое Партнерство 1520», состоялся такой коммуникационный формат, как Мозговой штурм. Умственный потенциал аудитории был направлен на поиск путей повышения эффективности партнерства на Балтике.



Увлеченность, эрудиция и компетентность участников позволили сформировать пакет мер, состоящий из более чем 30 конкретных шагов к партнерству в регионе. Некоторые меры практически сразу были признаны делегатами как по-настоящему востребованные и прорывные. В качестве механизма обмена точками зрения по наиболее срочным вопросам председателем правления Ассоциации логистики и транзита Эстонии Андрусом Куусманном был предложен интерактивный формат диалога: «Для решения межгосударственных вопросов в области гармонизации документации, пересечения таможни можно ввести формат видеоконференций для совершенствования обозначенных

вопросов по взаимодействию между Россией и странами Балтии», - считает А.Куусманн.

Борис Лапидус, старший вице-президент ОАО «Российские железные дороги», предложил ряд мер по оптимизации взаимодействия железнодорожного бизнеса в Балтийском регионе. Ключевыми среди них стали меры по координации инвестиционной деятельности владельцев портовой, логистической и железнодорожной инфраструктуры, инструменты согласования путей развития железнодорожной инфраструктуры в рамках международных транспортных коридоров, координация стратегий развития инфраструктуры стран Балтийского региона и всего «пространства 1520» в диалоге с государственными структурами.

Участники обсудили ряд предложений для решения проблемы затора вагонов в припортовых зонах в Балтии: это единые принципы управления вагонным и локомотивным парком, новые плечи работы локомотивов, выходящие за границы государств. Кроме того, Иван Беседин, начальник Калининградской железной дороги, предложил введение прозрачной системы товародвижения на всем пути транзитных маршрутов.

Таким образом, мозговой штурм как инструмент диалога участников, стимулирующий производство нового знания и максимально реализующий высокий интеллектуальный потенциал аудитории, стал востребованным и полезным содержательным продуктом. Значительный интерес и активность делегатов стали признанием успешного дебюта нового коммуникационного формата.

Итоги голосования

По итогам мозгового штурма путем голосования среди участников были выбраны следующие 10 шагов к эффективному партнерству на Балтике:

1. Координация инвестиционной деятельности владельцев портовой, логистической и железнодорожной инфраструктуры
2. Синхронизация развития железнодорожной инфраструктуры в рамках международных транспортных коридоров
3. Создание комплексного транспортного продукта со стабильными тарифными условиями (формулой цены) на «пространстве 1520»
4. Сохранение и развитие единой нормативной базы для регламентации технического и технологического взаимодействия
5. Создание интегрированной информационной системы: прозрачная общедоступная система на всем пути товародвижения, участие всех участников транспортного процесса на всем «пространстве 1520»
6. Упрощение таможенных процедур
7. Проведение политики, обеспечивающей конкурентоспособность железнодорожного транспорта по сравнению с автомобильным
8. Реализация единых принципов управления вагонным и локомотивным парком: технологический, экономический и правовой аспект на основе системы единого планирования между грузовладельцем, грузополучателем и владельцем инфраструктуры
9. Распространите положительного опыта «Российско-финляндского соглашения о прямом железнодорожном сообщении» на все страны Балтии
10. Сотрудничество и обмен опытом в области инновационного развития железнодорожного транспорта

10 февраля 2010 года

Круглый стол №1

Интеграционный потенциал транспортной системы Балтийского региона

Модератор:

- **Куусманн Андрус**, председатель правления Ассоциации логистики и транзита Эстонии

Участники:

- **Михайлов Вадим Валерьевич**, старший вице-президент ОАО «Российские железные дороги»
- **Вяхи Тийт**, президент Ассоциации крупных предпринимателей Эстонии, председатель совета директоров Порты Силламяэ
- **Новокрещенов Виктор Константинович**, председатель правления Эстонско-Российской Палаты предпринимателей
- **Аав Энрико**, генеральный директор Эстонского налогового и таможенного департамента
- **Лямкин Юрий Станиславович**, заместитель начальника по таможенному контролю Северо-Западного таможенного управления Федеральной таможенной службы
- **Шозда Тадеуш**, председатель комитета Организации сотрудничества железных дорог
- **Пехтерев Федор Степанович**, директор «ГипротрансТЭИ»
- **Евстигнеев Алексей Петрович**, главный специалист комитета по транспортно-транзитной политике Правительства Санкт-Петербурга



Внимание участников круглого стола было направлено на возможности повышения эффективности взаимодействия различных сегментов и составляющих транспортного процесса в Балтийском регионе. Перспективы интеграции рассматривались в проекциях финансово-экономического, таможенного, тарифного и технологического сотрудничества. Значительное внимание было уделено также развитию мультимодального сервиса и инструментам деятельности кооперации участников в конкретных ситуациях и проектах.

Круглый стол №2

Рыночная дифференциация грузопотоков в Балтийском регионе: механизмы, возможности, перспективы

Модератор:

- **Ретюнин Александр Сергеевич**, главный редактор журнала «РЖД-Партнер»

Участники:

- **Кунаева Елена Акимовна**, генеральный директор Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «Российские железные дороги»
- **Беседин Иван Сергеевич**, начальник Калининградской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги»
- **Варек Рене**, член правления RAILCAR Ltd.
- **Петренко Вячеслав Александрович**, начальник департамента по маркетингу грузовых перевозок и тарифной политике ОАО «Российские железные дороги»
- **Бессонов Геннадий Иванович**, генеральный секретарь Координационного Совета по транссибирским перевозкам
- **Иванов Михаил Юрьевич**, операционный директор ЕВРОСИБ Спб



Круглый стол был посвящен вопросам влияния рыночных тенденций на распределение грузопотоков в Балтийском регионе и механизмам гармонизации процессов соперничества за привлечение клиентов. Основными направлениями диалога были проблемы межвидовой конкуренции, повышения качества транспортных услуг и принципов формирования тарифной политики при создании новых железнодорожных продуктов.

Панельная дискуссия № 2

Какая инфраструктура необходима для повышения конкурентоспособности Балтийской транспортной системы?

Модератор:

- **Липидус Борис Моисеевич**, старший вице-президент ОАО «Российские железные дороги»

Участники:

- **Гапанович Валентин Александрович**, старший вице-президент ОАО «Российские железные дороги»
- **Лугтмейер Арнаут**, председатель правления компании Vopak E.O.S.
- **Смилтинш Арво**, член правления, директор по инфраструктуре EVR Infra
- **Пехтерев Федор Степанович**, директор «ГипротрансТЭИ»
- **Ныгу Пеетер**, директор по строительству ГАО «Таллинский порт»
- **Риекстиньш Марис**, директор по развитию ГАО «Латвийская железная дорога»

Панельная дискуссия о роли и потенциале железнодорожной и портовой инфраструктуры в контексте повышения конкурентоспособности транспорта Балтии стала содержательным продолжением предыдущих дискуссий Форума. Начиная диалог, старший вице-президент ОАО «Российские железные дороги» Борис Липидус напомнил, что сегодня вопросы конкурентоспособности, прежде всего, рассматриваются в контексте межвидовой составляющей: железные дороги «пространства 1520» соперничают за привлечение грузопотоков с другими видами транспорта. «Конкуренция определяется не только ценой, но и качеством, скоростью, временем доставки грузов, при этом клиенты готовы платить за высокое качество», – отметил Б. Липидус. – Поэтому главные усилия должны быть сосредоточены именно на повышении эффективности и снижении себестоимости транспортной услуги. В данном контексте совершенствование инфраструктуры является системообразующим звеном»



В ходе дискуссии участники отметили, что внедрение новых технологий и повышение согласованности действий между участниками транспортного процесса, постоянный обмен опытом и технологиями, координация мер по развитию инфраструктуры на территории «пространства 1520» являются ключевыми факторами, которые в перспективе повысят конкурентоспособность железнодорожного транспорта на Балтике. В качестве одной из первоочередных мер по повышению согласованности совместных действий участники предложили создание координационного совета.

Подведение итогов



Одним из ключевых итогов Форума стало достижение консенсуса касательно того, что в новых рыночных условиях всем участникам транспортного процесса необходимо уделять приоритетное внимание сбалансированному развитию инфраструктуры, грамотному управлению инвестициями и формированию в интересах клиента комплексного пакета услуг. Основным направлением деятельности участники Форума признали принятие конкретных мер по повышению эффективности транспортной системы Балтики.

В своем заключительном слове старший вице-президент ОАО «Российские железные дороги» Борис Лапидус выразил абсолютную уверенность в том, что сегодня пришло время для качественного развития и создания новых транспортных продуктов, востребованных не только производителями стран «пространства 1520», но и всей евроазиатской экономической системой. «Влияние идей, которые здесь высказываются, будет распространяться на весь комплекс нашего стратегического партнерства» - заявил Б. Лапидус.



ПРЕСС-МЕРОПРИЯТИЯ

В рамках II Международного регионального железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое Партнерство 1520: Балтийский регион» состоялось подписание двух железнодорожных соглашений между Россией и Эстонией - Дополнительного соглашения об эксплуатации локомотивов и локомотивных бригад при совместном обслуживании поездов и взаимных расчетах между ОАО «Российские железные дороги» и АО «Эстонская железная дорога», а также договора между ОАО «Российские железные дороги» и АО «Эстонская железная дорога» о взаимодействии при организации железнодорожных перевозок.



В первый день форума была проведена пресс-конференция с участием глав железных дорог России, Эстонии, Литвы и Латвии. Одна из острейших сегодня тем - конкуренция железнодорожного и автомобильного транспорта, в том числе и в части контейнерных перевозок. Президент ОАО «Российские железные дороги» говорил о том, что автомобильные перевозки обладают скоростным преимуществом, уровнем сервиса доставки «от двери до двери». Кроме этого, автоперевозчики не закладывают в стоимость фрахта свои расходы за пользование автодорожной инфраструктурой в отличие от железнодорожников, которые плату за пользование инфраструктурой как в России, так и в странах Балтии, кроме Эстонии вынуждены вносить в тарифную составляющую.



**Благодарим партнеров
II Международного регионального
железнодорожного бизнес-форума
«Стратегическое Партнерство 1520: Балтийский регион»**

Генеральный международный партнер



Генеральный партнер



Стратегический партнер



Официальный партнер



При поддержке



Спонсор круглого стола



Генеральные
информационные партнеры



Официальный телеканал



Официальная газета



Официальные информационные партнеры



Генеральный интернет-партнер



**Мы будем рады видеть Вас
на юбилейном**

**V Международном железнодорожном бизнес-форуме
«Стратегическое Партнерство 1520»,
который пройдет в г. Сочи
с 26 по 28 мая 2010 г.**