

Балтийский регион: железнодорожный бизнес трансъевропейского значения

Программа форума

17- 18 октября 2011 года, Рига
отель «Radisson Blu Hotel Latvija»

17 октября, понедельник

9.00-14.30 **Регистрация**

14.00-14.30 *кофе, чай*

Hall 2

14.30-14.45 **Открытие**

зал

Omega 1

Приветственные обращения:

Андрис Берзиньш, президент Латвийской Республики

Владимир Якунин, президент ОАО «Российские железные дороги»

Угис Магонис, президент, председатель правления ГАО «Латвийская железная дорога»

14.45-16.15 **Пленарное заседание**

зал

Omega 1

Балтийский регион: партнерство бизнеса пространств 1520 и 1435

- Уникальность положения на стыке пространств 1520 и 1435 как мультипликатор роста
- «Белая книга» транспортной политики ЕС. Каковы новые стратегические ориентиры для бизнеса?
- Программа TEN-T для Балтийского региона: модернизация инфраструктуры в целях повышения качества перевозочного процесса
- Унификация железнодорожного права: единые правила перевозок в интересах бизнеса пространств 1520 и 1435
- Транспортные коридоры Восток-Запад и Север-Юг: приоритеты развития с точки зрения обеспечения растущих объемов грузоперевозок

Модераторы:

Угис Магонис, президент, председатель правления ГАО «Латвийская железная дорога»

Владимир Якунин, президент ОАО «Российские железные дороги»

Участники:

Стасис Дайлидка, генеральный директор АО «Литовские железные дороги»

Владимир Клименко, первый заместитель председателя комитета по транспорту Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации

Либор Лохман, заместитель исполнительного директора Сообщества европейских железных дорог и инфраструктурных компаний

Аскар Мамин, президент АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги»

Кайдо Симмерманн, председатель правления АО «Эстонская железная дорога»

Тадеуш Шозда, председатель исполнительного комитета Организации сотрудничества железных дорог

16.15-16.45 Кофе-брейк

Hall 2

16.45-18.15 Дискуссия

зал

Omega 1

Технологическая и эксплуатационная совместимость как фактор роста железнодорожного бизнеса

- Координация усилий по модернизации существующей и строительству новой железнодорожной инфраструктуры
- Интероперабельность железнодорожных систем 1520 и 1435: увеличение маршрутной скорости и объемов грузоперевозок
- Синхронизация систем управления и безопасности движения
- Локализация производств и обмен технологиями как фактор повышения совместимости пространств 1520 и 1435
- Стимулирование научно-технического сотрудничества: унификация правил в сфере сертификации и технического регулирования

Модераторы:

Валентин Гапанович, старший вице-президент ОАО «Российские железные дороги»

Эрик Шмукстс, вице-президент ГАО «Латвийская железная дорога»

Участники:

Каи Брандстак, руководитель операционного сектора в департаменте интероперабельности Европейского железнодорожного агентства

Евгений Дорот, заместитель генерального директора ОАО «РЖДстрой»

Юрий Жигулин, директор по продажам систем СЦБ для железнодорожного транспорта России и СНГ «Siemens»

Зыгфрыд Журавски, член правления – директор по маркетингу восточных рынков АО «ПЕСА Быдгощ»

Борис Лapidус, генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ», председатель Международного совета по железнодорожным исследованиям при Международном союзе железных дорог

Янис Эйдукс, заместитель директора департамента сухопутного транспорта, руководитель отдела железной дороги Министерства сообщений Латвии

20.00 Гала-прием от имени президента и председателя правления

ГАО «Латвийская железная дорога» Угиса Магониса

(Музей истории Латвийской железной дороги)

18 октября, вторник

10.00-11.30 **Международный бизнес-диалог**
 зал **Контейнерные грузы – будущее мультимодальных перевозок через**
 Omega 1 **Балтийский регион**



- Рынок контейнерных перевозок: динамика спроса и ключевые тенденции развития
- Контейнерный поезд «Балтика-Транзит»: стратегические преимущества и экономические выгоды
- Обеспечение растущего грузопотока за счет регулярных специализированных контейнерных поездов. Перспективы восстановления маршрута Москва-Рига
- Какие принципы транзитного ценообразования наиболее оправданы с точки зрения бизнеса?
- Нормативно-правовое оформление статуса контейнерного поезда: юридические гарантии и прозрачность ценообразования

Модератор:

Крис Джексон, главный редактор «Railway Gazette International»

Участники:

Салман Бабаев, вице-президент ОАО «Российские железные дороги»

Геннадий Бессонов, генеральный секретарь Международной ассоциации «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам»

Гунтис Мачс, председатель правления ООО «LDZ Cargo»

Юрий Лопусов, генеральный директор ООО «Логистический оператор»

Яанус Паас, председатель правления «AS EVR Cargo»

Николай Резвов, генеральный директор ЗАО «Русская Тройка»

Владимир Чиснаков, первый заместитель генерального директора ОАО «ТрансКонтейнер»

Сергей Шохин, заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Российской Федерации

11.30-12.00 **Кофе-брейк**
 Hall 2

12.00-13.30 **Круглый стол №1 (зал Gamma)**
Таможенный и пограничный контроль:
перспективы ускорения прохождения
грузов

- Совершенствование взаимодействия таможенных и пограничных служб
- Возможности более широкого применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

Круглый стол №2 (зал Sigma)
Железная дорога – морской порт:
взаимодействие и коллективная
ответственность

- Меры сокращения вынужденного простоя и увеличение скорости обработки грузов
- Минимизация ущерба подвижному составу за счет современных технологий

- Электронный обмен данными: отправитель – транспортная компания - таможня
- Увеличение пропускной способности за счет технологий удаленного выпуска товаров
- Меры по облегчению условий транзитных перевозок

Модератор:

Геннадий Бессонов, генеральный секретарь Международной ассоциации «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам»

Участники:

Юрис Азерс, начальник отдела транзита и экспортного контроля Таможенного управления Службы государственных доходов Латвийской Республики

Надежда Давыденко, заместитель начальника департамента информатизации и корпоративных процессов управления, ОАО «Российские железные дороги»

Сергей Коломеец, начальник Калининградской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги»

Елена Кунаева, генеральный директор Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «Российские железные дороги»

Владимир Прокофьев, генеральный директор ООО «БалтТрансСервис»

Дагнис Судрабс, начальник отдела методологии таможенного оформления Таможенного управления Службы государственных доходов Латвийской Республики

Анатолий Филиппов, начальник центра таможенной деятельности ОАО «Российские железные дороги»

Сергей Шведов, председатель правления Ассоциации операторов по международному электронному документообороту на железных дорогах

Эрик Шмукстс, вице-президент ГАО «Латвийская железная дорога»

Сергей Шохин, заместитель руководителя Федеральной таможенной службы

погрузки-выгрузки

- Упорядочение отношений между грузополучателем, владельцем и пользователем подъездных путей: гарантии равномерной погрузки и своевременного вывоза грузов
- Обеспечение равномерности движения подвижного состава в целях избежания заторов или недозагрузки в портах
- Возможный перенос Рижского порта: прогнозируемые изменения в динамике и объеме грузопотоков

Модератор:

Андрус Куусманн, председатель правления Ассоциации логистики и транзита Эстонии

Участники:

Игорь Асатуров, генеральный директор ОАО «Первая грузовая компания»

Кестутис Багдонавичюс, председатель правления «ERGO»

Сергей Балыбин, член правления «AS Vorak E.O.S.»

Виталий Евдокименко, генеральный директор ОАО «Вторая грузовая компания»

Константин Засов, генеральный директор ЗАО «Русагротранс»

Гунтис Мачс, председатель правления ООО «LDZ Cargo»

Павел Иванов, начальник Центральной дирекции управления движением ОАО «Российские железные дороги»

Владимир Макаров, директор департамента стратегического планирования и управления проектами Рижского свободного порта

Российской Федерации

13.30-15.00 Обед

Ресторан
Esplanade

15.00-16.30 Круглый стол №3 (зал Sigma)

Пассажирские коридоры: текущий уровень и потенциал развития

- Динамика спроса на ключевых маршрутах и прогнозируемый рост пассажирооборота
- Перспективы развития трансграничной сети скоростного и высокоскоростного движения
- Повышение привлекательности пассажирского транспорта за счет развития туристических маршрутов
- Облегчение условий пересечения границы как стимул повышения лояльности и привлечение новых клиентов
- Rail Baltica: как обеспечить конкурентоспособность магистрали?

Модератор:

Олег Дьяченко, заместитель главного редактора журнала «РЖД-Партнер»

Участники:

Раймондас Бурковскис, заместитель генерального директора – директор Дирекции по пассажирским перевозкам АО «Литовские железные дороги»

Акбулат Жагипаров, президент АО «Пассажирские перевозки»

Арнис Какулис, директор AECOM Ltd

Андрей Калибердин, заместитель генерального директора ОАО «Федеральная пассажирская компания»

Дмитрий Пегов, генеральный директор дирекции высокоскоростного сообщения ОАО «Российские железные дороги»

Джеймс Понд, советник по проекту «Rail Baltica» Европейской комиссии

Айвар Стракшас, вице-президент ГАО «Латвийская железная дорога»

Максим Шнейдер, начальник центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «Российские железные

Круглый стол №4 (зал Gamma)

Транспортная логистика Балтийского региона: современный сервис для нужд растущего объема грузоперевозок

- Развитие транспортно-логистической сети в условиях необратимого роста контейнеризации
- Интегрированная логистика: возможности консолидации соответствующих бизнес-процедур
- Оптимальные формы аутсорсинга. Насколько реален переход на единого провайдера?
- Линейный сервис как инструмент оптимизации логистики и минимизации издержек
- Гибкая тарификация в целях облегчения условий грузоперевозок и привлечения новых клиентов

Модератор:

Борис Лапидус, генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ», председатель Международного совета по железнодорожным исследованиям при Международном союзе железных дорог

Участники:

Стасис Гудвалис, заместитель генерального директора – директор Дирекции грузовых перевозок АО «Литовские железные дороги»

Михаил Иванов, директор по развитию ЗАО «Евросиб СПб - Транспортные системы»

Ааре Каарма, директор европейского представительства ООО «Логистический оператор»

Марис Канцанс, член правления «LDZ Cargo Logistika»

Малдупс Андрис, директор департамента транзитной политики Министерства сообщений Латвии

дороги»

Янис Эйдукс, заместитель директора
департамента сухопутного транспорта,
руководитель отдела железной дороги
Министерства сообщений Латвии

16.30-17.00	Закрытие
зал Omega 1	Доклады модераторов и подведение итогов
17.00	Фуршет
Hall 2	