



II Международный региональный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое Партнерство 1520: Балтийский регион»

8-10 февраля 2010
Swissotel Tallinn, Эстония

КРУГЛЫЙ СТОЛ

«Интеграционный потенциал транспортной системы Балтийского региона»

РЕЗОЛЮЦИЯ

1. Интеграция транспортной системы Балтийского региона должна быть направлена на повышение благосостояния жителей всех стран региона, также на постоянное повышение качества обслуживания клиентов соответствующих транспортных коридоров.
2. Следует намного активнее координировать развитие железнодорожного законодательства между странами, в которых разная ширина колеи, грузосопровождающая документация и другие технические параметры. Также важно стремиться использовать единые стандарты и избегать противостояний.
3. В сотрудничестве между Эстонским Налоговым и Таможенным Департаментом и Северозападным Таможенным Управлением Российской Федеральной Таможенной Службы целесообразно запустить пилотный проект по совместному таможенному контролю на железнодорожных пограничных пунктах. Это существенно повысит скорость торгового грузооборота, что означает и повышение эффективности транспортного коридора. Эстонский Налоговый и Таможенный Департамент делает соответствующее предложение по запуску вышеуказанного проекта Российской Федеральной Таможенной Службе.
4. Следует существенно расширить примеры уже существующего позитивного пограничного таможенного сотрудничества между странами региона, с целью полного перехода на электронное предварительное декларирование товаров на железной дороге.
5. На базе существующего позитивного опыта выработать модели совместного финансирования больших проектов инфраструктуры, учитывая при этом и соответствующий положительный опыт Железнодорожного Совета стран СНГ.
6. Следует на более высоком уровне координировать инвестиции не только в железнодорожную инфраструктуру, но и в порты в рамках тех же транспортных коридоров. При этом такие порты лучше рассматривать как дополняющие друг друга возможности для лучшего обслуживания клиентов, а не как конкуренты.
7. Необходимо создать единый механизм для проведения испытаний в странах региона новых транспортных продуктов (подвижной состав, инфотехнология, и т.д.), выработанных в государствах с колеёй 1520. Это намного поможет повысить технический квалитет указанных продуктов и минимизировать недостатки и препятствия до их запуска в производство.
8. Следует рассматривать ширину колеи 1520 более глобально и поддерживать расширение этой колеи в другие страны (например, через Афганистан в Пакистан).